

V Praze dne 3. 10. 2014  
Č.j.:1066/14

## **Stanovisko komise pro hodnocení dopadů regulace**

k návrhu

**nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění pozdějších předpisů**

---

### **I. Úvod**

Ministerstvo dopravy navrhuje upravit sazby mýtného, které v některých případech nedoznaly změn od roku 2007, tedy od zahájení mýtného systému. Úpravy vyplývají z Dohody mezi Ministerstvem dopravy a Sdružením ČESMAD Bohemia z r. 2010, umožňující každoroční zvýšení sazeb o inflační vliv. Tato možnost však nebyla v uplynulých letech využita. Z důvodu nárůstu všeobecné cenové hladiny zboží a služeb v ekonomice České republiky za uplynulé období několika let bylo navrženo zvýšení mýtných sazeb o 8,2 % u emisní třídy EURO 0 – IV a o 9,8 % u emisní třídy EURO V a vyšší, které nebyly měněny od r. 2007. Další úpravou je zrušení navýšení mýtných sazeb v pátek od 15. do 20. hod., a to z důvodu malého podílu na předepsaném mýtu a současně nevýznamného vlivu tohoto opatření na skladbu dopravního proudu v tuto dobu. Navýšení sazeb se navrhuje také kompenzovat snížením limitů celkového uloženého mýtného pro přiznání slevy na mýtném o 25 %.

### **II. Připomínky a návrhy změn**

Předkladatelé dokládají ve své analýze dopadů, že návrh nemění (mimo zrušení zvýšených mýtných sazeb v pátek od 15. do 20. hod.) stávající strukturu sazeb a je plně slučitelný s právem Evropské unie, kterým je v daném případě směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (tzv. „Euroviněta“). Nejedná se ani o nový režim výběru mýtného ve smyslu čl. 7h této směrnice. Nově je navrhováno zjednodušení struktury mýtných sazeb zrušením zvýšených mýtných sazeb v pátek od 15. do 20. hod. Návrh umožní zastavení propadu výběru mýtného z důvodu ponechání sazeb několik let, i přes

inflaci, v nezměněné podobě. Autoři návrhu sledovali též možnost přiblížení mýtných sazeb platných pro autobusy na jednu třetinu a později na polovinu sazeb platných pro nákladní vozy. Je sledován trend upřednostňující zvýhodnění nových ekologických vozidel s EURO VI a EEV.

### **III. Závěr**

Úprava mýtných sazeb odpovídá dohodě, která byla uzavřena v roce 2010 mezi Ministerstvem dopravy a Sdružením automobilových dopravců ČESMAD Bohemia. Závěry této dohody využívá MD teprve letos, kdy i díky inflaci roste nepoměr mezi náklady za užití dopravní cesty v železniční a silniční nákladní dopravě. Komise RIA nemá k návrhu Nařízení vlády připomínky a **doporučuje závěrečnou zprávu RIA schválit.**

Vypracoval: prof. Petr Moos

**Prof. Ing. Michal Mejstřík, CSc.,v.r.**  
předseda komise