

Stanovisko komise pro hodnocení dopadů regulace

k návrhu

zákona, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., **o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla** a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

I. Úvod:

Cílem nové úpravy registru silničních vozidel je vytvoření právního podkladu pro nový registr, který bude odpovídat všem požadavkům na informační systémy veřejné správy. Nová úprava registrace a zápisu změn údajů v registru by měla nastavit srozumitelná pravidla a postupy pro zápis a vedení těchto údajů. Tomu slouží jednak zpřísnění požadavků na záznamy o změnách vlastníka nebo provozovatele vozidla, jednak nová úprava tzv. vyřazení vozidel z provozu, tzn. záznamu o tom, že určité silniční vozidlo nemá být buď po určitou dobu, nebo natrvalo provozováno. Novým institutem je zavedení tzv. registrační značky na právní, tedy možnosti zvolit si jako RZ určitou kombinaci znaků.

II. Připomínky a návrhy změn:

- 1) Postup MD při hodnocení dopadů (RIA) je velmi precizní a vychází ze standardních procedur. Nová legislativní ustanovení určitě mohou splnit cíl zavést jednodušší a srozumitelnější úpravu schvalování typů silničních vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků těchto vozidel.
- 2) Lze souhlasit s navrhovatelem, že s ohledem na nutnost vytvořit úpravu v základě jednotnou, ale zároveň zohledňující veškeré odlišnosti schvalovaných typů, bude většina technických podrobností ponechána na prováděcí právní předpis. Navržená právní úprava přitom provádí unijní směrnice v oblasti schvalování vozidel do českého právního řádu (jedná se o směrnice č. 2007/46/ES, 2002/24/ES a 2003/37/ES).

- 3) Provedená analýza dopadů však vyžaduje u paragrafového znění vyhodnocení dopadů do Státního informačního systému (E-Governmentu). Bude potřebné analyzovat dopady do agend Státního informačního systému po jeho spuštění v dubnu – květnu t.r. v interakci s jednotlivými souvisejícími agendami. Autoři dokumentu RIA se o problému zmiňují – konstatují, že jde o důležitou skutečnost.
- 4) V souvislosti s podpůrným informačním systémem budou vyjasněny a upřesněny dopady v podobě nárůstu nebo poklesu administrativní náročnosti vyplývající z práce s daty pro registr silničních vozidel v kombinaci s centrálním registrem, který musí být koncipován jako jednotný informační systém veřejné správy standardně napojený na základní a ostatní agendové registry.
- 5) Oblast stanic technické kontroly a provádění technických kontrol je v provedené analýze dopadů popsána ve variantních řešeních, v „nulové variantě“ a ve variantě dané navrhovaným legislativním opatřením. Ve stávajícím zákoně o podmínkách provozu vozidel na pozemních je tato problematika popsána a řešena po stránce legislativní a technické podrobnosti nechává na prováděcích vyhláškách.. Navrhovaná opatření povedou k nápravě dosud nejasně popsaných kompetencí. Předkladatel si je vědom skutečnosti, že musí být stanoven **kompetentní orgán – certifikovaná laboratoř, která dohlíží na technickou kvalitu provedených kontrol z pověření MD a přitom sama není provozovatelem této služby, aby nebyla v konfliktu zájmu.** Tento problém by mohlo řešit zavedení nezávislé Akreditované laboratoře a vzdělávacího centra u instituce, která nemá STK jako předmět podnikání.
- 6) V paragrafovém znění zákona bude dobré popsat, jaké budou nové role jednotlivých funkcí systému STK v informačním systému.

III. Závěr:

Komise konstatuje, že hodnocení dopadů navrhované novely zákona bylo provedeno dle standardní metodiky a dobře pojednává o jejích přínosech jak v procesech zavádění vozidel do příslušného registru, tak i do procesů hodnotících technickou způsobilost vozidel na pozemních komunikacích. Komise doporučuje respektovat shora uvedené připomínky v dopracování paragrafového znění zákona. Na základě zapracovaných připomínek komise doporučuje Závěrečnou zprávu z hodnocení dopadů regulace schválit.

Vypracoval:
Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

Prof. Ing. Michal Mejstřík, CSc., v. r.
předseda komise