

V Praze dne 31. července 2012
Č.j.: 787/12

Stanovisko komise pro hodnocení dopadů regulace

k návrhu

novely nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb.,
o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených
pozemních komunikací, ve znění pozdějších úprav

II. Úvod:

Důvodová zpráva k návrhu novely nařízení vlády uvádí důvody pro změnu názvu nařízení vlády a reaguje na rozšíření jeho obsahu o přiznání slev z mýtného ve smyslu zákona 196/2012 Sb., kterým se novelizuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Cílem je stanovit konkrétní podmínky, za kterých mohou částí uživatelé zpoplatněných pozemních komunikací hradících mýtné získat slevu, jak to umožňuje novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, publikovaná pod č. 196/2012 Sb. Stávající nařízení vlády stanoví (mimo výše časových poplatků pro vozidla do 3,5 t) sazby mýtného v rozdělení podle typu komunikace, doby jízdy a typu vozidla, ale žádné podmínky pro získání slevy. Ty má stanovit předložený návrh nařízení vlády.

Věcný obsah předloženého návrhu se zaměřuje na plnění konkrétních podmínek slev dopravcům, kteří splní podmínky dané nařízením vlády. Zavedením systému slev z mýtného se také naplní část dohody Ministerstva dopravy a Sdružení autodopraců ČESMAD BOHEMIA z listopadu 2010.

II. Připomínky a návrhy změn:

Navrhovatel zpracoval analýzu RIA k předloženému návrhu nařízení vlády poměrně stručně, vychází přitom z logiky standardního postupu: 1- popis problému, 2- formulace cílů, 3- popis variant, 4- hodnocení dopadů, 5- srovnání variant řešení.

Popis problému a cíle řešení dobře vystihuje důvodová zpráva a analýza RIA se omezuje na opakované konstatování. Co se týká variant řešení, uvádí se v RIA, že stávající stav bez systému slev lze považovat za nulovou variantu, novou variantou je předložený návrh nařízení vlády. S ohledem na omezené možnosti dané maximální částkou pro výplatu slev, jakož i na základě konzultací, se navrhuje pouze jedna varianta řešení, což je možné v tomto případě připustit.

Vážnější připomínku lze však vyslovit k vlastnímu hodnocení dopadů regulace, kde se hodnotí náklady a přínosy. Odhad nákladů 50 mil. Kč je uveden bez jakéhokoliv rozboru a rozkladu. Jde přitom o náklady spojené s nároky pouze malého zlomku registrovaných vozidel (méně než 5% - tj. cca 20 tis. vozidel z celkového počtu 500 tis.). To je cca 2 500 Kč připadajících na jedno vozidlo. Tyto náklady se zdají jako neúměrně vysoké. Výnosy jsou uvedeny z pohledu dopravců, ale měly by být sledovány také z pohledu státu.

Návrh je potřeba doplnit o podrobnější rozpis nákladů a výnosů.

III. Závěr:

Komise pro hodnocení RIA pozitivně hodnotí, že předkládaná novela nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších úprav, řeší problém, kdy bude možné, na základě splnění konkrétních podmínek, přiznat slevy dopravcům, kteří splní tyto dané podmínky. Zavedením systému slev z mýtného se také naplní část dohody Ministerstva dopravy a Sdružení autodopraců ČESMAD BOHEMIA z listopadu 2010.

Komise konstatuje, že předložený návrh relevantně vychází ze standardů RIA. Dle shora uvedených připomínek je však potřeba hodnocení impaktů – náklady a výnosy - doplnit.

Vypracoval: Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

Prof. Ing. Michal Mejstřík, CSc., v.r.
předseda komise